

TRIESTE, Mercoledì 7 Ottobre 1942  
Fondazione: 1881 Distruzione: 24 Maggio 1915  
Rinascita: 20 Novembre 1919 - Nuova Serie N. 7096  
Anno XX dell'E. F. - VII dell'Impero

MUNICIPIO DI TRIESTE  
Segreteria Generale

TRIESTE

L'Espresso

Uffici del giornale: Via Silvio Pellico N. 8  
TELEFONI: Direzione: 78-52 - Redazione: 78-53  
Amministrazione: 78-51 - Unione Pubblicità: 80-44  
Ogni numero cent. 30; arretrati cent. 60

## Il siluratore della "Maryland", torna alla vittoria

# Una corazzata "Mississippi", di 33.400 tonn. colata a picco in Atlantico dal "Barbarigo".

## Il Bollettino straordinario italiano

Sul fronte egiziano: forze esploranti del nemico ricacciate con perdite sanguinose

## Il Duce riceve i Prefetti della Lombardia

Roma, 6  
Il Duce, continuando l'annuale rapporto dei Prefetti, ha ricevuto, dalle 17 alle 18.45, i Prefetti della Lombardia: Gianfranceschi, Prefetto di Bergamo; Clotola, Prefetto di Brescia; Parenti, Prefetto di Como; Laura, Prefetto di Cremona; Olivieri, Prefetto di Mantova; Tienzo, Prefetto di Milano; Vitelli, Prefetto di Pavia; Gardini, Prefetto di Sondrio; Russi, Prefetto di Varese.

## Ciano ha ricevuto il ministro bulgaro Zaharief

Roma, 6  
Il ministro degli Affari Esteri, conte Ciano, ha ricevuto lunedì scorso in udienza, trattando in cordiale colloquio, il ministro dell'Industria, Commercio e Lavoro di Bulgaria, Zaharief.

## Il Gabinetto dell'Irak ha rassegnato le dimissioni

Berna, 6  
Informazioni di fonte anglosassone da Bagdad annunciano che il Gabinetto iracheno ha rassegnato le dimissioni. Le stesse informazioni pretendono che le dimissioni siano dovute a ragioni interne e non esterne, ossia l'occupazione britannica del Paese contro la quale invece si sollevano come è noto i patrioti iracheni.

## Altre località fortificate prese a nord est di Tuapse e sul Terek

Un altro gruppo di forze bolsceviche accerchiato a nord ovest di Stalingrado - Numerosi fortini distrutti nel settore centrale del fronte

## La battaglia sul Don Alto elogio tedesco ai nostri combattenti

Roma, 6  
Il generale comandante il 29.0 Corpo d'Armata germanico sul fronte russo, nel suo ordine del giorno, dopo avere descritto le fasi della battaglia della fine di agosto, così si esprime nei riguardi del I battaglione dell'81.0 fanteria e del III gruppo del 52.0 Reggimento artiglieria:

«Avete brillantemente assolto il compito affidato in prova combattimento e in fedele cameratismo d'armi con elementi della 6. Divisione. Quando l'avversario il giorno 6 settembre si infilò nuo-

vamente nel bosco di Merkulov lo avete ancora una volta respinto oltre il Don con un immediato attacco contrattacco e da allora avete mantenuto saldamente la vostra posizione.

«Sono lieto di potervi esprimere, quale comandante del 9.000 Corpo d'Armata, il mio ringraziamento e il pieno riconoscimento per il vostro valoroso contegno. Avete dimostrato la vostra prontezza d'impiego e la vostra capacità attraverso i contrattacchi coronati da successo e suggeriti così con l'azione del fedele cameratismo d'armi fra le truppe italiane e tedesche nell'ambito del Corpo d'Armata.

«La vittoria non è stata raggiunta senza perdite; con profondo rispetto rivolgo il mio pensiero ai camerati caduti che, fedeli al loro giuramento, hanno offerto la loro vita al Re e alla Patria. Il loro sa-

crificio vi deve essere di esempio e di sprone. Ai feriti giungano i miei migliori auguri per una pronta guarigione. Adesso rientrate alla vostra Divisione. Potete tornare con il sentimento orgoglioso della Vittoria, nella piena consapevolezza della vostra forza e nella certezza della vittoria finale.

«Con fedeltà e venerazione pensiamo in quest'ora ai grandi Capitani della Potenze alleate dell'Asse, a Sua Maestà il Re Imperatore d'Italia, al Duce, Primo Maresciallo dell'Impero, ed al Führer, comandante supremo delle Forze armate tedesche. Nel congedarmi da voi, vi saluto con il cuore grato e nella piena sicurezza che ogni nemico sarà respinto fino a quando sul Don monterò la guardia la Divisione «Torino». Per tutti vale la parola d'ordine: «Il Don deve essere nostro».

Il Quartier generale delle Forze armate comunica in data di ieri 6 ottobre 1942-XX: Bollettino straordinario 863:

Questa notte, alle 2.34 (ora italiana) in latitudine 2.15 nord e longitudine 14.25 ovest, e cioè a circa 330 miglia per sud-ovest da Freetown (Africa occidentale), il sommergibile atlantico «Barbarigo» comandato da Enzo Grossi, ha attaccato una corazzata statunitense del tipo «Mississippi», che navigava con rotta 150 a velocità di nodi 13.

La corazzata, colpita a prora da 4 siluri, è stata vista affondare.

La corazzata tipo «Mississippi», dislocava 33.400 tonnellate, era armata con 12 cannoni da 356 mm., 12 da 127, 8 da 127 antiaerei, 4 da 157 antiaerei, 12 mitragliere da 40 mm. e aveva a bordo 3 aerei catapultati. Era protetta da una corazzatura verticale di 356 mm. e da due ponti corazzati di 102.50 mm. Sull'apparato la velocità di 22 nodi ed aveva a bordo, in tempo di pace, 1963 uomini.

Il Bollettino 862 diramato in precedenza nella stessa giornata di ieri dice:

Forze esploranti nemiche hanno attaccato nel tardo pomeriggio di ieri e questa notte, le posizioni del settore centrale sul fronte egiziano: sono state ricacciate con perdite sanguinose. Numerosi prigionieri rimanevano nelle nostre mani.

Azioni di bombardamento hanno effettuato nostri velivoli sugli aeroporti di Micabba e Hal Far.

Ritiro di «commentare», da parte di Washington

Roma, 6  
Si ha da Washington: Il Dipartimento della Marina si è rifiutato di commentare l'affermazione italiana secondo la quale un sommergibile italiano ha silurato la nave da battaglia «Mississippi».

Churchill per nascondere al popolo britannico e agli alleati loro simpatizzanti le perdite che subisce la flotta americana da guerra, la Marina Usa, adotta il sistema di smentire i fatti quando le circostanze consentono di nascondere, quando cioè nessuna testimonianza o prova concreta può capitare in possesso del nemico. Conferma, viceversa, in tutta fretta nel caso contrario e così si crea un alibi per le successive menzogne.

Gli Stati Uniti adottano a quanto pare un'altra tattica: si rifiutano di commentare. In realtà non si attendevano del contrario, ma una smentita o una conferma da parte americana. Del resto i fatti parlano da sé e il Dipartimento della Marina degli Stati Uniti dopo aver smentito la questione, del pubblico americano registrerà l'avvenimento, che non ha d'altra parte merito, tra qualche mese come ha fatto in questi giorni con la notizia della battaglia delle Midway, dicendo che la notizia si data subito avrebbe fornito utili indicazioni al nemico.

Un sistema come un altro per cercare di non eccitare l'opinione pubblica statunitense già terribilmente scossa da tanti disastri navali che, a quanto sembra, si ripetono con tragica puntualità.

La drammatica situazione del tonnellaggio nordamericano

Buenos Aires, 6  
Sulla drammatica situazione del tonnellaggio anglo-americano si hanno da Washington le seguenti informazioni: Della Amministrazione marittima degli Stati Uniti sono stati licenziati alcuni alti funzionari perché non hanno saputo organizzare il servizio di trasporto dei materiali bellici che era basato sulla collaborazione delle flotte mercantili americane e delle flotte mercantili britanniche. La mancanza di fiducia nella vittoria nella battaglia dell'Atlantico è rivelata dal Bollettino della Boston Bank che afferma: «Si tratta di un problema molto serio, anzi del principale problema, provocato



dalle minacciose proporzioni che hanno preso le perdite di naviglio in settembre. Le cifre degli affondamenti sono sensibilmente salite e si può prevedere che la possibilità di sostituzioni con le nuove

costruzioni. E continua: «Per la Marina mercantile nordamericana i trasporti, considerati nel senso del tempo di pace, sono finiti. Lo si è dovuto constatare nel corso della Conferenza economica di Chicago dove è stato dichiarato che non può essere messo a disposizione della Gran Bretagna neppure una parte esigua del tonnellaggio per qualsiasi genere di merce destinata al consumo civile. E lo stesso discorso per i trasporti per la Nuova Zelanda (che da quattro mesi non riceve merce per uso civile), per il Sud-Africa, per il Sud-America, per Cuba dove da tre mesi non è inviata merce per quella popolazione. Tutto dev'essere adibito per i trasporti bellici».

Il segretario del Tesoro degli Stati Uniti, Morgenthau, ha illustrato le ragioni che hanno determinato il Governo a presentare al Congresso per l'approvazione una nuova legge sulle imposte che dovrà dare un gettito di oltre 6 miliardi di dollari all'anno. Ha aggiunto che si deve poter disporre di almeno 30 miliardi di dollari all'anno.

## DAVANTI A FREETOWN L'ottava nave da battaglia perduta dalla Marina degli S. U.

Gli «U. Boote» si spingono nelle acque dell'America meridionale e vi affondano 5 piroscafi

Roma, 6

Un'altra importante unità da guerra della Marina degli Stati Uniti è colpita a picco ad opera del glorioso sommergibile «Barbarigo» comandato dal capitano Enzo Grossi. E' questa la seconda corazzata americana che il valoroso comandante Grossi con lo stesso «Barbarigo» affonda in Atlantico da quando iniziò la sua missione nel lontano oceano. La prima fu la «Maryland» di 32.000 tonnellate, che il 20 maggio 1942, alle 2.30 del mattino, si inabissò nell'Atlantico ad opera dei siluri italiani. A distanza di pochi mesi così si è rinnovata la vittoriosa gesta eroica e la Marina statunitense si vede privata di uno dei più grossi bastimenti proprio in quel mare che dovrebbe essere da essa dominato.

Le corazzate della classe «Mississippi» erano 3: «Mississippi» varata nel 1917 e rimodernata nel 1932, «New Mexico» varata nel 1918 e rimodernata nel 1933, «Idaho» varata nel 1919 e rimodernata nel 1935. La trasformazione di queste 3 corazzate fu quasi radicale ed esse furono considerate nuovissime e moderne dai tecnici e la nuova velocità di 22 nodi rappresentò un successo dato il nuovo dislocamento più alto della nave. La trasformazione comprese tra l'altro la sostituzione dell'apparato motore turbinistico con moderne turbine a ingranaggio. Ad ogni modo queste 3 corazzate erano in linea tra le più potenti e meglio protette della Marina internazionale.

Non è possibile conoscere con esattezza il nome della nave né da sperare che l'Amministrazione di Washington lo confessi a breve scadenza perché non è questo il suo metodo come non è degli Inglesi. 2 delle 3 corazzate di questa classe, la «Mississippi» e la «New Mexico» furono danneggiate e una di esse affondò subito dopo un scontro con le forze navali nipponiche al largo di Mindanao nelle Filippine, nel gennaio 1942. Per eliminazione dovrebbe trattarsi ora dell'«Idaho» di 33.400 tonnellate.

I marinai d'Italia e tutto il popolo sono fieri di questa nuova superba vittoria e salutano con fiero orgoglio il comandante Grossi e il suo equipaggio. Enzo Grossi, il siluratore, è figlio di un giornalista di famiglia pugliese. Nacque a San Paolo del Brasile, rientrata tutta la famiglia

in Patria, si stabilì a Cervignano del Friuli. Il padre fu tra i Fascisti della vigilia e fondatore del Fascio di Cervignano. Nato in una famiglia di così alti sentimenti patriottici, Enzo scelse la carriera militare e nel 1923 a 15 anni entrò all'Accademia di Livorno. Capitano di corvetta nel 1939 aveva partecipato alla campagna etiopica; fu decorato di medaglia d'argento nel 1941 e per l'affondamento della «Maryland» fu promosso per merito di guerra capitano di fregata.

Orgogliosa gioia del popolo tedesco

Berlino, 6

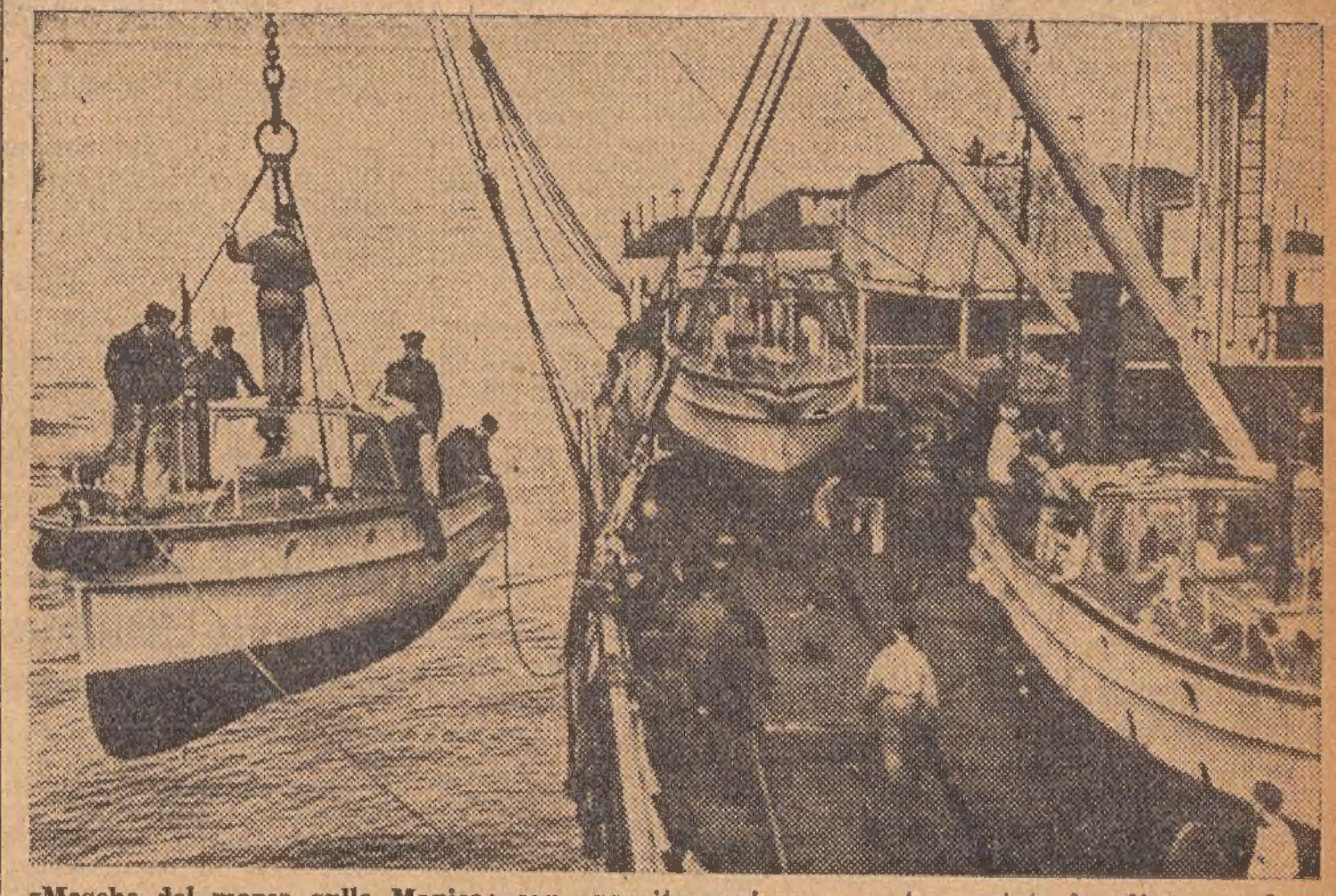
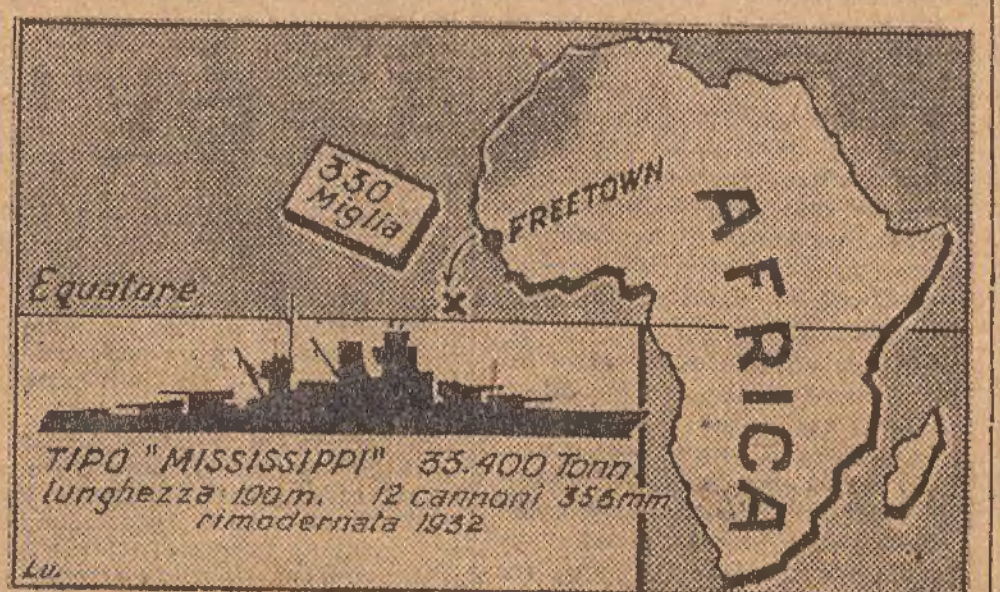
Il doppio successo riportato nella giornata di ieri da unità sottomarine italiane e tedesche nell'Atlantico - mentre il comandante Grossi colava a picco un quarto siluro la «Mississippi», unità germanica si spinse verso la prima volta nelle acque dell'America latina e vi affondò cinque piroscafi per 28.000 tonnellate - dà occasione ai giornali tedeschi, che sono usciti nel tardo pomeriggio in edizione straordinaria per annunciare la vittoria del «Barbarigo», di notare come la cooperazione delle Potenze dell'Asse (o per meglio dire di quelle del Tripartito, poiché anche un sommergibile giapponese sta operando in questi giorni nell'Atlantico) dia risultati che sono di una importanza che diviene sempre maggiore.

Interessante è il commento della Nachttaube alla vittoria del «Barbarigo» perché il quotidiano berlinese dopo aver scritto che «il popolo tedesco ha accolto con orgogliosa gioia l'annuncio dell'ardita vittoria del «Barbarigo» ha voluto ricordare come attualmente nell'Atlantico regnino furibonde tempeste autunnali che rendono difficile la navigazione di ogni unità di guerra e particolarmente di quella di sommergibili di piccola stazza come è il «Barbarigo». Se nonostante queste difficoltà la Marina italiana e germanica riescono egualmente a conseguire successi tanto importanti come quelli annunciati oggi, ciò significa, nota la Nachttaube, che lo spirito combattivo degli equipaggi e le caratteristiche tecniche degli scafi sono tali da permettere di ottenere vittorie anche in condizioni di lotta veramente impossibili.

Si fa poi notare a Berlino che tanto direttamente quanto indirettamente la nuova vittoria del «Barbarigo» rappresenta un grave colpo per gli Angloassoni. Direttamente perché è questa l'ottava nave da battaglia perduta dagli Stati Uniti (due sono state affondate da unità italiane e le altre dai Giapponesi a Pearl Harbor) i quali dispongono ancora adesso soltanto di 10 corazzate delle quali 5 sono state varate addirittura prima della guerra mondiale, 3 fra il 1917 e il 1920 e 2, la «North Carolina» e la «Washington» sono moderne. Delle navi corazzate del programma che Roosevelt ha fatto approvare dal Congresso, soltanto una è stata recentemente varata e passeranno molti e molti mesi prima che possa entrare in squadra.

Indirettamente, perché non è certamente senza motivo che la «Mississippi» incrociava davanti a Freetown. E' possibile che la corazzata americana stesse spingendosi verso Gibilterra per rafforzare la Squadra britannica stazionante in questa rada. Ma è più probabile che gli Angloassoni avessero l'intenzione di compiere, in una zona che non può essere determinata, qualche azione per conseguire un facile successo.

A Berlino naturalmente non si si lancia in previsioni su quelli che potrebbero essere i progetti degli Inglesi e degli Americani, ma è interessante notare che la agenzia straniera hanno ricordato a proposito della presenza di una Squadra navale anglo-americana nelle acque dell'Africa Occidentale i piani già da tempo accreditati dai Britannici e dagli Statunitensi per compiere un facile colpo in queste regioni.



«Mosche del mare» sulla Manica: con apposite navi vengono trasportate in alto mare leggere imbarcazioni chiamate «mosche del mare» che hanno il compito di perlustrare le rotte della navigazione nemica

## Le risposte alla R.A.F. saranno sempre più dure

Berlino, 6

La corrispondenza nazional-socialista occupandosi di alcune affermazioni fatte dal Führer e dal Maresciallo del Reich Göring nel loro ultimo discorso ricorda tra l'altro citando date e luoghi come sia stato Churchill il primo ad iniziare la guerra aerea contro le popolazioni civili. Egli cominciò nella notte del 12 gennaio 1940 con il far lanciare delle bombe su abitazioni rurali e cioè a Westerland sull'Isola Sylt cui tenne dietro un grande bombardamento sulla stessa località nella notte del 20 marzo dello stesso anno. A questo fece seguito una lunga serie di azioni terroristiche aeree che la corrispondenza enumera ricordando come da parte germanica si pazientò al massimo di fronte a tali attacchi. Soltanto il 16 marzo 1940 cadde un'unica bomba su suolo britannico, durante un attacco contro navi da guerra presso le Orkney. Questa bomba fece cadere una batteria contrerea quindi colpi di un obiettivo militare.

Il 10 maggio 1940 cominciarono i sistematici attacchi terroristici di bombardieri britannici contro obiettivi assolutamente non militari. Dal 10 al 13 maggio di quell'anno su 11 attacchi britannici ben 51 furono condotti contro obiettivi non militari. Nella notte sul 23 maggio ad esempio vennero compiuti dai britannici ben 22 attacchi contro ospedali, case abitate, eccetera, sul suolo germanico che provocarono numerose vittime tra la popolazione civile.

La corrispondenza ricorda che il Führer nel suo discorso del 4 set-

tembre ammonì gli Inglesi che ad ogni attacco terroristico la Germania avrebbe risposto con maggiore violenza. Ciò provocò infiniti lamenti in Inghilterra dove coloro che avevano ordinato gli attacchi terroristici in seguito alle rappresaglie germaniche volevano far parte delle vittime. Con lo inizio della campagna contro la Unione sovietica Churchill riprese con maggiore ferocia i suoi attacchi terroristici. Tali attacchi sono continuati finora con uguale ritmo. Ma conclude la nota stiano certi gli Inglesi che anche per essi ci sarà una risposta. Nei discorsi del Führer e del Maresciallo Göring, vi è una promessa che sarà mantenuta.

Protesta sovietica a Stoccolma per l'arresto della spia Sidorenko

Stoccolma, 6  
L'arresto della spia sovietica Valeri Sidorenko, capo dell'Ufficio turistico russo a Stoccolma, ha ferito la suscettibilità dell'Unione sovietica. La signora Kollontay, ministro dell'Unione sovietica, a Stoccolma, a nome del suo Governo ha presentato una vivace nota di protesta al ministro degli Esteri svedese contro l'arresto del Sidorenko con la perentoria richiesta della sua immediata scarcerazione. Come è noto la polizia svedese aveva messo le mani su questo capo dell'Ufficio turistico sovietico dopo che due spie, madre e figlia, che erano state arrestate, confessarono di operare dietro ordine e per conto del Sidorenko.

## Il Ticino e la Svizzera in un discorso di Pilet Gola

Berna, 6

In un discorso tenuto alla Fiera di Lugano, il consigliere Pilet Gola, dopo aver accennato a quanto il Governo federale ha fatto per il Ticino, ha detto che anche recentemente esso ha confermato il suo appoggio di massima al progetto di un collegamento fluviale con l'Adriatico. Questo progetto, ha proseguito il Pilet Gola, «non presenta difficoltà pratiche insormontabili, poiché vi è coincidenza di interessi, soprattutto fra l'Italia e noi. Genova non è forse il nostro grande e quasi unico porto di mare, gentilmente messo a nostra disposizione dalla comprensione della Nazione vicina, che, con vantaggio nostro e suo, non ha cessato, in questi ultimi anni, di migliorare le ferrovie d'accesso dalla Liguria al Sempione ed al Gottardo? Noi ne apprezziamo tutto il valore e ne siamo riconoscenti. Gli scambi che vengono in tal modo favoriti non si limitano al campo materiale. Se le acque delle nostre Alpi scendono fino al Mediterraneo, la nobile corrente della civiltà latina sale fino alle nostre coste. Il Ticino ne è l'indispensabile e secolare canale. Il Ticino è per la Svizzera il crogiuolo nazionale in cui si fonde l'anellito che la unisce al mondo italiano, il focolaio svizzero da cui irradia per essa la chiara luce latina».

Il capo del Dipartimento politico federale ha quindi evocato la grande figura del Presidente Moita che ha sempre visto e voluto il Ticino svizzero come anello di congiunzione con l'Italia amica.











